



Norsk Jernbaneklubb

Krøderbanen

Årsberetning 2023



Tog 127 med 21b 225 som ekstra forspannlokomotiv kjører ut fra Kløttefoss. Foto: Gjermund Hansen

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i gamle Buskerud. Virksomheten drives av Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen (NJK) og av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM).

BM har ansvaret for vedlikehold av infrastrukturen med bygninger og spor, mens NJK har ansvaret for trafikkstyringen og trafikkvirksomheten.

Det etterfølgende er årsberetningen for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. BM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen
Vestsideveien 4
3535 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03
E-post: kroderbanen@njk.no
Internett: www.njk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto nr: 2480.51.02868

1. Administrasjon	3
1.1. Driftsutvalget og andre verv	3
1.2. Møtevirksomhet.....	4
1.3. Økonomi	4
1.4. Opplæring.....	4
1.5. Rekruttering	5
2. DRIFT	5
2.1. Trafikkstatistikk 2023.....	6
2.2. Årets program	7
2.2.1. Temadager.....	7
2.2.2. Kombinasjonsturer	7
2.2.3. Skoletilbud	7
2.2.4. Skumringstog	7
2.2.5. Spøkelsestog	7
2.2.6. Juletog	8
2.3. Chartertog	8
2.4. PR-virksomhet.....	8
2.5. KrøderbaneNytt.....	9
2.6. Salgsavdeling	9
2.7. Tjenestekontoret	9
2.8. Sikkerhets- og Internkontrollutvalget.....	9
2.9. Verkstedet og vognhaller	10
2.10. Billettrykkeriet.....	10
2.11. Sagstua.....	10
3. Rullende Materiell.....	11
3.1. Damplokomotiver	11
3.2. Diesellokomotiver	12
3.2.1. Skd 215.104	13
3.3. Motor- og styrevogner	14
3.3.1. BM 86.18.....	14
3.4. Personvogner	15
3.5. Godsvogner	17
3.6. Internmateriell	18
4. Infrastruktur	19
4.1. Telegraf og telefon	19
4.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll.....	20
4.3. Nye parkbenker	20
4.4. Kørpen.....	21
4.5. Svensegården	21
5. Oversikt over rapportert dugnadsarbeid.....	22
6. Driftsutvalget vil uttale.....	23

1. Administrasjon

1.1. Driftsutvalget og andre verv

Driftsutvalget

Leder NJK Krøderbanen	Henrik B. Backer
Driftsbestyrer	Henrik B. Backer
Kasserer	Alexander Westerlund
Sekretær	Jørgen R. Nøkleby
Digitalisering og effektivisering	Mette Veland
PR-ansvarlig	Anders Linnerud
Salgsansvarlig	Linda Kjeldaas
Materiellansvarlig	Kristian R. Nøkleby
Styremedlem	Jim Hagen Warp

Tillitsverv underlagt driftsutvalget

Arbeidsleder Damplokomotiver	Kristian R. Nøkleby
Arbeidsleder Dieselmateriell	Andreas R. Nøkleby
Arbeidsleder Vogner	Henrik B. Backer
Restaureringsveileder vognmaterieil	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer	Jim Hagen Warp
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenyt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (alle tjenester) Jonas Brenli (koordinator og distribuering)
Billettrykkeriet	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog	<i>Buskerudmuseet</i>
Opplæringsutvalget	Gjermund Hansen (leder), Erik Nøkleby, Rune Vindholmen og Alf Martin Farbrot
Sikkerhets- og internkontrollutvalget	Alf Martin Farbrot (leder), Odd Arne Lyngstad og Helge Lindholm
Valgkomité (oppnevnes av årsmøtet)	Odd Arne Lyngstad, Jim Hagen Warp og Kim Oliver Elfving

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraflinje	Dagfinn Lunner
Huggehelger	Alexander Westerlund

Representasjon

Representantskapet i NJK	Kristian R. Nøkleby & DU-medlem som utnevnes av DU <i>Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov</i>
Stiftelsen Krøderbanen	Henrik B. Backer <i>Vara: Odd Arne Lyngstad</i>

1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt 25.02.2023 som et «hybridmøte» med deltagelse digitalt på Teams og med fysisk oppmøte i mannskapsboligen «Kørpen» på Krøderen.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt 10 møter og behandlet 131 saker. På grunn av pandemisituasjonen har alle møter siden 2020 blitt gjennomført digitalt. I 2023 ble Zoom og Slack erstattet med Microsoft Teams, som har blitt benyttet til møtevirksomhet og fildeling. Erfaringene med å gjennomføre møtene slik har vært gode og det var fordelaktig å fortsette praksisen.

Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede og gjennomføre sesongen
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

I tillegg har saker vært behandlet fortløpende på e-post samt på Teams mellom møtene.

1.3. Økonomi

Regnskapet er vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten. Årsresultatet endte med et overskudd på 185,67.

Følgende er de største tilskuddene utenom kronerulling:

- Norsk Jernbanemuseum: 194.500,-
- Norsk Tipping Grasrotandel: 56.790,-
- MVA – Kompensasjon: 45.371,-
- Norsk Jernbaneklubb: 40.000,-
- Krødsherad Kommune: 3.000,-

På slutten av året åpnet vi ett nytt kundeforhold hos Sparebank1 Sørøst-Norge (tidligere Modum Sparebank). Dermed kan vi begynne arbeidet med å skifte hovedbank bort fra DNB. Utrekninger viser at vi vil få ca. 1.100,- mer i gebyrer pr år, da DNB ikke har noen, men vi vil få ca. 83.000,- mer i årlige rente, som vil mer enn veie opp for gebyrene.

I forbindelse med overgang til ny Microsoft 365 løsning er nå regnskapet tilgjengelig i SharePoint for resten av driftsutvalget, og vil kunne flyttes ut av privat skyløsning hos kasserer. I tillegg er regnskapet tilgjengelig elektronisk for revisor i perioden det revideres.

Støtt Krøderbanen når du spiller hos Norsk Tipping ved å bli grasrotgiver. Du kan registrere deg i appen, hos kommisjonær eller ved å logge inn på norsk-tipping.no. I 2023 hadde vi på slutten av året 91 stk. som støttet NJK Krøderbanen og en samlet utbetaling på 56.790,-. Vi tar gjerne imot deg også som grasrotgiver.

1.4. Opplæring

Kontrollprøver

Kontrollprøver er utført i nødvendig utstrekning.

Kurs

Bremsekurs 2 er gjennomført for 3 deltakere

Sporskifterkurs er gjennomført for 1 deltaker

Overgangskurs for TXP er påbegynt for 2 deltakere

Godkjenninger

Fører av Lastetraktor/Tung motortralle: 2 Personer

Motorvognfører: 1 Person Bremseprøver: 3 Personer

Fyrbøter: 1 Person Sporskifter: 1 Person

1.5. Rekruttering

Det har kommet 4 nye aktive i 2023, to av de har foreløpig valgt å delta i dugnader utenom kjøresesongen, men er like høyt verdsatt. De andre to har begynt på overgangskurs for TXP og har deltatt i kjøresesongen.

2. DRIFT

Årets sesong ble vellykket, selv om tørken i juni og ekstrem nedbør i august skapte en del utfordringer for driften. På sesongåpningen 25. juni var det stor skogbrannfare og vi fikk dermed ikke benyttet damplokomotiv 225, og på sesongavslutningen måtte all togtrafikk innstilles på grunn av flomskader på sporet.

Vi hadde 5.070 enkeltreiser i de ordinære togene i juni, juli og august, mot 7.892 i 2022. I fjor kjørte imidlertid omtrent hver fjerde reisende med fribilletter, som ble gitt i jubileumsgave fra kommunene. En viktig faktor er også at vi måtte innstille all togtrafikk søndag 27. august, og søndag 13. august mistet vi alle reisende som skulle vært med på kombinasjonsturene på grunn av høy vannstand i Krøderfjorden. Om vi tar hensyn til alt dette blir den totale trafikknedgangen marginal.

Det samlede besøket er i år anslått til **13 600**, hvorav **6 875** har reist med togene våre og **6 700** har besøkt stasjonsmuseet på Krøderen og øvrige stasjoner uten å kjøre tog. Dette utgjør en samlet nedgang på 19 %.

Besøkende	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I alt (avrundet)	7 500	12 200	5 700	9 400	16 700	13 600
Betalende i togene	2 223	6 696	1 725	5 220	9 566	6 875
Stasjonsmuseet (1)	5 300	5 500	4 000	4 200	7 000	6 700
Ordinære tog	1 350	4 940	1 600	4 391	7 892	5 070
Spesialtog (åpne)	558	690	--	531	532	733
Chartertog (bestilling)	20	182	125	298	574	629
Skoletilbud (2)	--	335	--	--	568	443
Veteranbuss	295	549	--	--	--	--
Sum antall reisende	2 223	6 696	1 725	5 220	9 566	6 875

- (1) I tallene for 2023 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1400), lørdager (1000) og øvrige ukedager (3000). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1300.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager. Spesialtog (åpne) inkluderer skumringstoget (19. august), spøkelsestogene (21. oktober) og juletogene (3. desember).

2.1. Trafikkstatistikk 2023

Trafikkstatistikk 2023 alle søndager 25. juni - 27. august og lørdag 5. august

Dag	Tog 126 Krøderen 10:40	Tog 532 Krøderen 11:50	Tog 127 Vikersund 12:15	Tog 533 Vikersund 13:22	Tog 128 Krøderen 14:50	Tog 129 Vikersund 16:15	Tog 536 Krøderen 17:50	Sum 2023
25.6	53	3	176	5	110	10	6	366
2.7	49	4	114	5	72	16	0	260
9.7	133	9	260	3	128	28	38	608
16.7	105	17	204	12	129	13	20	518
23.7	52	2	228	5	197	29	5	534
30.7	63	22	132	5	97	31	8	370
5.8	141	--	275	--	147	15	--	578
6.8	108	--	437	--	290	32	--	867
13.8	69	7v	189	--	160	28	--	457
20.8	76	--	159	--	62	24	4v	440*
27.8	--	--	36v	--	4v	--	32v	72
Sum								5070

Togene 126 - 129 er damptog. Togene 532 - 536 er motorvogntog.

I tillegg kommer motorvognavgangene mellom Kløftefoss og Krøderen:

- Tog 531 fra Kløftefoss 11:15: $3 + 0 + 8 + 18 + 14 + 12 + 4 = 59$
- Tog 533 fra Kløftefoss 14:05 (etter westernshow):
 $65 / 37 / 45 + 29v / 56 + 34v / 124 / 42 = 432$
- Tog 537 fra Vikersund 18:55: $0 + 0 + 1 + 0 + 2 + 0 = 3$

Tallene for togene 531 og 537 er inkludert i totalsummen. Reisende i tog 533 fra Kløftefoss er allerede inkludert i tallene for togene 127 og 533 (fra Vikersund). v = kjørt i veteranbuss.

(*) På stordriftsdagen 20. august reiste til sammen 115 med ekstratogene og veteranbussen. Dette er inkludert i summen for denne dagen.

Materiellbruk i togene

De fleste damptogene på søndagene ble kjørt med damplok 225, 4 boggivogner (65, 86, 220 og 18836), en toakslet konduktørvogn (2019) og en 220c-traktor som hjelpelok. På tograndagene gikk det også motorvognsettet i damptogene. Godsvogn 10241 gikk som konduktørvogn på tograndagene og på Barnas dag.

Billettsalg

Basert på gode erfaringer fra tidligere, var det i år forhåndssalg av billetter til de aller fleste avgangene. Dette gir oss god forutsigbarhet og mulighet til å justere togsammensetningen etter behov. Siden flere av avgangene ble utsolgt før reisedagen, kunne vi også registrere at billettkjøpene da flyttet seg til andre avganger med ledig kapasitet. For juletogene testet vi ut en ny leverandør av billettsalgstjenester (Billette), mens vi for de øvrige togene benyttet Ticketmaster.

2.2. Årets program

Årets program, med høydepunktene fra sesongen.

2.2.1. Temadager

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløttefoss ble arrangert 6 søndager til og med 30. juli i korrespondanse med 12:15-avgangen fra Vikersund. Til sammen 397 reisende benyttet seg av dette tilbudet. *Tograndagen* ble fordelt på to kjøredager, lørdag 5. og søndag 6. august, med til sammen 712 reisende med 12:15-avgangen fra Vikersund.

Barnas dag ble arrangert søndag 13. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i toget og på Krøderen. På Krøderen tok en egen bamsedoktor en helsesjekk på medbrakte kosedyr.

Årets stordriftsdag var lagt til søndag 20. august. To damptog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløttefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillettt gjorde tilbudet enda mer fristende. Samme dag ble det også arrangert *Markedsdag* på Krøderen stasjon, med en rekke utstillere på plass. Disse to arrangementene passer godt sammen med hyppige togavganger og en god gjennomstrømming av besøkende hele dagen.

2.2.2. Kombinasjonsturer

Tre av søndagene ble det arrangert kombinasjonsturer med damptog, båten Kryllingen II og veteranbuss, både den tradisjonelle «Tog, båt og eventyr» til Villa Fridheim og motstrømsturen «Båt og tog» fra Noresund. Her var det også mulighet til å forhåndsbestille lunsj eller middag om bord på Kryllingen. Vi hadde godt belegg på disse turene også i sommer, med totalt 163 deltakere på «Tog, båt og eventyr» og 43 på «Båt og tog». Vi skulle også ha arrangert disse turene søndag 13. august, men disse måtte avlyses på grunn av svært høy vannstand i Krøderfjorden etter ekstremværet Hans.

2.2.3. Skoletilbud

I månedsskiftet mai/juni kunne vi tilby egne opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble i år fordelt over tre dager. Til sammen 443 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg, inkludert en togtur fra Krøderen til Kløttefoss og tilbake.

2.2.4. Skumringstog

Skumringstoget mellom Krøderen og Snarum ble kjørt lørdag 19. august med damplokomotivet «Ulka» og både person- og godsvogner, og det hadde også i år godt belegg med 112 reisende.

2.2.5. Spøkelsestog

En nyhet i år var kjøring av spøkelsestog lørdag 21. november. På Krøderen stasjon var det aktiviteter som spøkelsesjakt, filmfremvisning og utskjæring av gresskar. Både de tjenestegjørende og besøkende hadde kledd seg ut for anledningen, og rundt om på stasjonen var det mange skumle rekvisitter. Dette viste seg å være veldig populært, og togene ble utsolgt flere dager i forveien. Til sammen 305 passasjerer reiste med de to avgangene til spøkelsestoget mellom Krøderen og Kløttefoss.



Flotte kostymer og rekvisitter bidro til god stemning under årets spøkelsestog. Til venstre Linda Kjeldaas. Foto: Anders Linnerud

2.2.6. Juletog

Søndag 3. desember ble det kjørt juletog mellom Krøderen og Kløftefoss i forbindelse med den tradisjonsrike julegrantenninga på Krøderen stasjon. Det ble kjørt tre turer, to før og én like etter at arrangementet på Krøderen var avsluttet. Krøderen Velforening hadde organisert et stort julemarked på stasjonen og de sto også for utdeling av gløgg og pepperkaker. Til sammen 211 reisende tok årets juletog.

2.3. Chartertog

I perioden 14. mai - 29. september ble det gjennomført i alt 15 chartertogoppdrag med til sammen 629 reisende. I tillegg kommer togene som ble kjørt for skoler og barnehager i uke 22, med til sammen 443 reisende. En oversikt over årets gjennomførte charteroppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Søndag 14/5	Skd + vogner	Krøderen - Snarum T/R	Jim Hagen Warp - konfirmasjon	32
Onsdag 17/5	Skd + vogner	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	155
Lørdag 27/5	Skd + vogner	Krøderen - Snarum T/R	Krøderen Velforening	80
Tirsdag 30/5	Skd + vogner	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	117
Torsdag 1/6	Skd + vogner	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	120
Fredag 2/6	Skd + vogner	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Buskerudmuseet - skoler/barnehager	206
Lørdag 3/6	Damp (225)	Vikersund - Krøderen	VY buss - privat gruppe	40
Lørdag 10/6	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	Buss og Reiseservice AS - pensjonist.	24
Lørdag 17/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Havn Reiseselskap - historielag	39
Fredag 23/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Stortinget og jernbanemuseene	20
Mandag 26/6	Skd + vogner	Kløftefoss stasjon	Musikkvideoinnspilling - dansegruppe	--
Tirsdag 27/6	Damp (225)	Vikersund - Krøderen	Robinson Scandinavia - engelsk gr.	21
Onsdag 12/7	Skd + vogner	Vikersund - Krøderen	Røde Kors - Ferie for alle	70
Lørdag 19/8	Damp (225)	Krøderen - Vikersund T/R	Astrid Orlund - bryllup	40
Lørdag 26/8	Damp	Krøderen - Kløftefoss T/R	Per Kjeldaas - jubileumsgodstog	30
Lørdag 26/8	Damp	Krøderen - Snarum T/R	Per Kjeldaas - jubileumsgodstog	45
Onsdag 6/9	Damp (225)	Krøderen - Snarum T/R	Bahnreisen Sutter	33
Onsdag 29/9	Damp (225)	Krøderen og Kløftefoss st.	Fenomen - reklamefilm	--

Skd = lite diesellokomotiv (skinnetraktor).

Antall chartertog og reisende i disse ligger på omtrent samme nivå som i 2022.

2.4. PR-virksomhet

Vi baserte oss også i år på å presentere programmet løpende på nettsidene *krøderbanen.no*. Før sesongen ble layouten forenklet og bedre tilrettelagt for oppslag med mobiltelefon. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle med detaljert informasjon om tilbudet vårt. Vi har også i å fått meget god hjelp til dette arbeidet fra *Frode Reiersøl* i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb. Det samme gjelder bistand i arbeidet med administrasjon av forhåndssalget hos Ticketmaster og Billetto.

Pressemeldinger ble sendt ut i forkant av sesongåpningen, tograndagene, sesongavslutningen, spøkelsestogene og juletogene. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 270 adressater. Det ble produsert egne plakater i A3-format for søndagstogene og flere av spesialarrangementene.

Det ble i år annonsert i TV Modum og Radio Modum, i tillegg til fellesannonsering i regi av Buskerudmuseet. Vi fikk jevnlig omtale i Norsk Jernbaneklubbs nyhetsbrev, og turene ble også presentert på nettsidene til Ticketmaster. Gjennom året har vi i tillegg fått flere små og store redaksjonelle oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og reportasjer.

Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafen stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

2.5. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har blitt publisert med fire utgaver. Det sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening og gode kontakter. Dagfinn Lunner er redaktør.

2.6. Salgsavdeling

Vi ser tilbake på en vellykket sesong i salgsavdelingen. Frivillige har betjent Koas alle ordinære kjøredager, i tillegg til en del andre kjøreoppdrag. Fra tirsdag til lørdag, fra medio juni til medio august har Koas vært betjent av sommerhjelp, i regi av Buskerudmuseet. Vi greide også å bemanne togkiosken og Mini-Koas alle ordinære kjøring. Været gjorde at vi brant inne med litt varer på slutten av sesongen. Likevel sier vi oss meget godt fornøyd med årets sesong. Vi har hatt en del påfyll av suvenirer, der noen av de solgte meget godt. På julemarkedet solgte vi ferske kannelsnurrer, kaffe og varme vaffer, det slo an. Vi takker alle som har hjulpet oss gjennom sesongen.

2.7. Tjenestekontoret

Kjøresesongen begynte med diesellok på grunn av varme og tørke og avsluttet med innstilling på grunn av mye vann og regn. Ellers er noen av tjenestene fortsatt vanskelige å dekke opp og noen er lettere, men alt i alt så har vi fått kjørt tog, som er vår hovedoppgave om sommeren. Vaktmanntjeneste på Vikersund, vakt for planovergangen på Hære og togførertjeneste har vært vanskeligst å dekke.

Totalt antall timer i forbindelse med kjøresesongen og chartertog i 2023 er 2387. Det er en nedgang på 539,5 timer fra 2022, men en økning på 807,5 timer fra 2021 og 1868 timer fra 2020. Noe av denne nedgangen skyldes at kjøringen siste kjørehelgen måtte innstilles helt på grunn av følger etter runde 2 av ekstremværet Hans.

2.8. Sikkerhets- og Internkontrollutvalget

Sikkerhets- og internkontrollutvalget har behandlet rapporterte hendelser med følgende observasjoner og råd for videre arbeid:

- Det er en del hendelser knyttet til planovergangen Krøra hvor det bør vurderes montering av bommer for å redusere risikoen.
- Ferdsløp i spor er fremdeles et problem. De rapporterte hendelsene er i hovedsak på strekningen Snarum - Vikersund.
- Det har vært noen tilfeller hvor det ikke har vært kontroll på sporvekslene på linjen. Det er med dagens anlegg ikke mulig å kontrollere sporvekslenes stilling gjennom signaltelegrafen når Vikersund ikke er betjent.
- Enkelte hendelser er knyttet opp mot arbeid i spor som foretas under linjebrydd. Reglene for slikt arbeid bør oppdateres slik at de bedre dekker de situasjonene som oppstår på Krøderbanen når ingen stasjoner er betjent.

Det er gitt innstilling til foreslåtte endringer i administrasjonshåndboken. Det ble gitt innspill til driftsutvalget i en sak i løpet av året knyttet til ordrer og barrierer rundt kjøring av arbeidstog. Driftsutvalget har bedt sikkerhets- og internkontrollutvalget jobbe videre med saken.

2.9. Verkstedet og vognhaller

Deler av banearbeidsuka ble benyttet til nødvendige vedlikeholdsarbeider på store vognhall. Portene ble rettet opp og låsingene av portene ble forbedret.

Det ble i løpet av året sendt en søknad til Norsk Jernbanemuseum om støtte til å sette opp en vognhall over spor 31 og 32 på Kløftefoss, samme spor hvor godsvognhallen er. Denne hallen planlegges å bli 86 meter lang og ha plass for 8 boggivogner. Det jobbes videre med søknader og fullfinansiering.

Det er innkommet kr 49.800,- som skattefrie midler til vognhaller. Vi gjør oppmerksom på at regnskapet for Vognhallprosjektet er eksternt fra NJK Krøderbanen. Det har ikke lyktes å få NJK Sentralt i tale i forsøk på å fusjonere dem inn i NJK Krøderbanen sitt regnskap.

Se njk.no/stott-njk for å finne ut hvordan du kan støtte oss med bidrag til vognhaller og samtidig få skattefradrag.

2.10. Billettrykkeriet

I år er det trykket følgende:

- 21 000 billetter med dobbeltsidig trykk til Buskerudmuseet
- 11 000 Billetter med enkeltsidig trykk til Thamshavnbanen/Museene i Sør-Trøndelag
- 30 000 billetter med dobbeltsidig trykk til Norsk jernbanemuseum
- 400 billetter med enkeltsidig trykk til Norsk Jernbaneklubb
- 200 billetter med dobbeltsidig trykk til bryllup

Total produksjon er på **62.600** billetter

Det er bestilt og mottatt følgende billett kartonger fra Aeschbacher i Sveits:

- 200000 Ex. Nr. 1 Braun
- 20 000 Ex. Nr. 43 Weiss/Grün
- 50 000 Ex. Nr. 181 Weiss

Det er utført vanlig vedlikehold på den ene maskinen. Det er utført arbeid med å få maskin nr. 2 i drift, hvor det nå gjenstår kun justering av fremmatingen av trykksverte.

Billettrykkeriet endte med et underskudd på 12.110,-. Inntektene var på 74.635,- og kostnadene på 86.745,-. Av kostnadene var 71.739,- for kartong som vil bli brukt over flere år. For å forenkle regnskap og telling blir ikke dette avskrevet over flere år ved hjelp av vartelling, men kostnaden går til fratrekk i kjøpsåret. Avhengig av produksjon kan vi regne med at kartongen skal holde i minst 5 år. Dette vil si at vi i teorien kan si at trykkeriet har et overskudd på ca. 45.000, -

2.11. Sagstua

Etter fjorårets vedlikehold har det i år kun blitt utført ommøbler etter hvert som vi har bodd oss inn.

3. Rullende Materiell

Kapittelet omtaler enheter som har vært i bruk, vært gjennom årskontroll eller der noe er endret i løpet av året. Enheter som er hensatt, er opplistet på våre nettsider njk.no/kroderbanen-rullende-materiell.

3.1. Damplokomotiver



Fylling av vann på to damplok igjen på Krøderen stasjon etter at påfyllinga på østsiden var satt i stand igjen.
Foto: Gjermund Hansen

7a 11 «Ulka»: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Lokomotivet har blitt benyttet til kjøring av Skumringstog og tog på stordriftsdagen.

21e 207: Lokomotivet ble ferdig oppusset på forsommeren og ble flyttet til godshuset på Krøderen for å bli integrert i en utstilling som Buskerudmuseet jobber med.

21b 225: Har gjennomgått årskontroll. Det har blitt støpt nytt hvelv, sikkerhetsventilene er byttet med de som sto på den gamle kjelen, de fleste av kranene er slipt og gamle tørre pakninger er byttet med nye. Pakkboksen på regulatorstanga er pakket om siden den pakningen som satt der fra før var fra kjelen var ny for over 20 år siden.

Det har blitt maskinert og levert 4 stk vannstandsarmatur til loket som er ett «komplett sett». Det har blitt laget oppspenningsfikturer og bearbeidingsmetoder for å kunne enklere maskinere flere kraner ved en senere anledning.

En kjøresøndag ble det konstatert lekkasje i en smelteplugg. Dette førte til at loket fikk kjøreforbud inntil dette var utbedret. Heldigvis var pluggen lett å erstatte og loket var klart til drift påfølgende helg.



Reisverk for støping av nytt hvelv
Foto: Kristian Ruud Nøkleby



Oppspenningsfiksturen til maskinering av kraner
Foto: Tom Erik Hagen

24b 236:

Det er innkommet kr 41.050,- som skattefrie midler til lokomotivet. Se njk.no/stott-njk for å finne ut hvordan du kan støtte oss med midler til istandsetting og samtidig få skattefradrag.

3.2. Diesellokomotiver

Skd 214.103: Traktoren har vært hensatt siden august 2022 på grunn av diverse feil som måtte utbedres for å kunne bruke den. Alle dysene på motoren er overhelt med nye dysespisser, lekkasjer i dieselpumpen er tettet og eksosanlegget har blitt reparert. Ellers har traktoren gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Skinnetraktoren har blitt benyttet til skifting, kipptog og arbeidskjøring. I desember ble traktoren satt inn i verkstedet for utbedring av råteskader i førerhytte, samt oppmaling og tilbakeføring av noen detaljer som ikke hører til på traktoren. Her har Buskerudmuseets ansatte bidratt med mye praktisk arbeid.

Skd 220c.167: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Skinnetraktoren har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kipptog og arbeidskjøring.

Skd 220c.182: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Skinnetraktoren har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kipptog, arbeidskjøring og hjelpelok.

Skd 220c. 210: Skinnetraktoren fikk erstattet starteren som tidligere har måttet doneres til 220c.167 da den havarerte. På høsten ble traktoren tatt inn i verkstedet for videre jobbing med prosjektet. Pansere, med sidedører er ferdig malt, samt førerhytte. Sidedører og stigtrinn er montert. Diverse feilretting med el-anlegget er utført. Overføring til hastighetsviser er reparert. Det gjenstår bare noen mindre oppgaver igjen før traktoren kan settes i trafikk. Buskerudmuseets ansatte har bidratt med oppmaling av pansere og førerhus.

3.2.1. Skd 215.104



Før oppstart av prosjektet. Foto: Jørgen R. Nøkleby



Sidedørene har blitt fjernet. Foto: Jørgen R. Nøkleby

Sommeren 2023 ble traktoren satt inn i verkstedet for å begynne planleggingen av arbeidene som må gjøres, det har blitt fjernet noen side/toppdeksler på motorkassen for å komme bedre til innvendig. I november ble det avholdt et uformelt årsmøte i klubben hvor prosjektledelsen ble fastsatt.

Det første som ble påbegynt var en kartlegging av det elektriske anlegget, det ble fort konkludert med at det var behov for full utskifting av alle ledninger. Mye så bra ut urørt, men isolasjon forvitret ganske fort ved berøring. Det har blitt laget et nytt koblingsskjema basert på eksisterende skjemaer, samt enkelte detaljer som manglet, og øvrige detaljer som ikke stemte overens med skjemaet. Når koblingsskjemaet var ferdig, og det som skulle kontrolleres var kontrollert ble alle ledninger i det elektriske anlegget fjernet slik at man kan begynne å fjerne større komponenter, motorpanser osv.



En koblingsboks var etablert fremme i motorrommet. Denne var sterkt preget av rustangrep. Foto: Jørgen R. Nøkleby



Førerpanelet åpnet for kartlegging. Foto: Jørgen R. Nøkleby

Kopletappene på hjulakslingene har blitt kontrollert for sprekker, samt at diameteren på tappene er målt for slitasje. Det er konstatert at de er sprekkefrie, men tappene er mer nedslitte i innerkant og ytterkant, en slags «eggform».

For å sikre at enheten bevares for fremtiden, bidrar noen av klubbens medlemmer med et fast månedlig innskudd til eget fond for denne. I år er det samlet inn kr 14.470,-. Med tidligere tilskudd er 215-fondet nå på kr 241.717,-.

Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nummer 2197 eller overføre til kontonummer 2480.51.02876. Husk å merke gaven med "Skd 215" eller lignende.

3.3. Motor- og styrevogner

BFox4b 18775: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Styrevognen har blitt benyttet hele gjennom sesongen.



Kryssing på Kløttefoss mellom tog 5303 og 554 på Stordriftsdagen.
Foto: Gjermund Hansen

BM 87.03: Motorvognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. På forsommeren ble boggjene sendt til et eksternt verksted for å utbedre utfordringer med kraftige vibrasjoner ved bremsing. Norsk Jernbanemuseum bevilget 53.000,- til utbedring av bremsene. Årets kostnad på vedlikehold er kr 83.121,-.

Gx 1453: Har gjennomgått årskontroll i forbindelse med istandsettelse. «Kofferten» har blitt malt opp utvendig, gjennomgått teknisk og prøvekjørt. Det gjenstår noen elektriske arbeider, samt påskrifter som skal males på før den er klar til bruk.

BM 91H.02: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Motorvognen har blitt benyttet gjennom hele sesongen. I tillegg så er setene renset, og nedskraping og oljing av vindusrammene har fortsatt. Det er gjort et forsøk med å påføre D1 Owatrol på lakken på vognkassen for å se hvor godt det holder.

3.3.1. BM 86.18

Arbeidene har i år konsentrert seg om kupé 1.

Veggfelt mellom vinduer ferdig montert, grunnet og malt kremgul. Begge bagasjehyllene er malt i samme farge.

Montering av plater under vindushøyde, varmeradiatorer måtte demonteres midlertidig for å komme til. Veggene ble kledd med 4mm furu kryssfinerplater, og skjøtene ble lasket på baksiden og sparklet med to-komponent sparkel. Platene ble grunnet med heftgrunn, og malt med 3 strøk blå emaljelakk, av samme farge som har vært der tidligere.



Setene har begynt å komme på plass igjen i kupé 1.
Foto: Morten Håland

Råte i gulvet rundt lukene til kjøleren til motor 1 har blitt utbedret, her måtte gulvbelegget opp for å komme til gulvplankene. Råteplanker ble byttet ut, og ny isolasjon ble lagt i gulvet. Gulvbelegget ble lagt tilbake, fuget og malt med brun gulvmaling.

Alt listverk måtte pusses og lakkes før det ble montert, noen gulvlister måtte lages nytt. Gardinholdere med nymalte gardinstenger er montert. Varmeradiatorene ble montert inn igjen, vann pumpet på anlegget, og oljefyren kunne igjen brukes, akkurat tidsnok til da vinterkulden satte inn.

Seter og seterammer, kommer opprinnelig fra BM 86.25, som er hugget, og de har vært lagret i lagervogner. Disse ble hentet fram, og rammene ble slipt og malt brune. Seteputene hadde mye maling på seg, som i sin tid hadde løsnet fra taket i BM 86.25, og festet seg på setene. Denne malingen måtte fjernes med malingsfjerner, og setene ble grundig vasket, og deretter montert. Ved årets slutt var halvparten av setene montert i kupé 1.

3.4. Personvogner



*Juletoget ble kjørt med 2 traktorer og 4 vogner hvorav to av vognene har schweitzerapparat for oppvarming.
Foto: Kristian Ruud Nøkleby*

Ao2c 950: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har kun blitt benyttet ved noen spesielle anledninger inntil den ble hensatt. Denne vognen ble lånt inn i forbindelse med Krøderbanens 150 års jubileum. I år fikk vi tilbud om deponering fra Norsk Jernbanemuseum, men har valgt å takke nei, ettersom vi ikke kan oppfylle kravet om innendørs oppbevaring i oppvarmet lokale og at vi heller ønsker å satse på våre egen BCo 108. Inntil videre oppbevares vognen under tak i uoppvarmet vognhall.

B65 18836: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. I forbindelse med årskontroll etter å ha vært hensatt i flere år ble begge langsidenes pusset ned, og oljet på nytt da mye av tidligere påført olje hadde begynt å flaske av.

BCo 108: En del deler som ble demontert i 1987 er nå gjenfunnet og montert. Endeveggen mot Krøderen stasjon er skrapet ned og gitt flere strøk med Owatrol D1 og D2. Alle stigtrinn har fått en omgang med Owatrol D1.

C3a 102: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen etter årskontroll på Co3a 220 utløp.

C4: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Taklekkasjer er forsøkt tettet, men da lakk det andre plasser i stedet, og bruken av vogna har vært redusert på grunn av dette. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen etter årskontroll på Co3a 220 utløp.

CEo 86: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

CF2a 686: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har kun blitt benyttet på juletoget.

CF3b 548: Det har blitt arbeidet med å fjerne gammel krakelert maling innvendig i reisegodsrommet og takene innvendig. Det har vært jobbet med røykrøret for undervarmen. Dette er et firkantet rør med to vegger med isolasjon imellom. Deler til bremsstell har vært sandblåst og malt på nytt. Gamle buffere fra tankvognen som tidligere er hugget er midlertidig montert. Disse skal etter hvert revideres og brukes på vogna.

Co3a 220: Vognen har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Den ene endeveggen har blitt skrappt ned og oljet på nytt utvendig. Den har blitt benyttet i chartertog og gjennom sesongen inntil årskontroll utløp.

Co3b 85: Boggirevisjon er under arbeid. En boggi er hjulsatt, mens det enda gjenstår arbeid med akseltappene på akslene til den andre boggien.

Co4a 195: I påsken ble de siste setene tilpasset, og montert slik at vognen nå har fått på plass alle setene. Det gjenstår noe planlegging og montering av nødbremseventiler før alle setene kan bli endelig montert. En oversikt over gjenstående arbeider er påbegynt for å kunne flytte vognen til verkstedet for å kunne utføre de resterende arbeidene som gjenstår under vognen, dampvarme, boggier m.m.

Co4c 65: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

F 2019: Vognen har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

R 12102: Begge langveggene og den ene kortveggen er skrappt ned, behandlet med Biltema sine produkter Teak Cleaner og Teak Brightner og deretter spylt med rent vann. Den ene langveggen er behandlet med Le Tonkinois linoljeferniss og de andre fått flere strøk med Owatrol D1 og D2.

Parafinlamper:

Det har blitt holdt jevnlig vedlikehold av kupélampene og nødlampene som Krøderbanen bruker. De virker nå uten større problemer. Test-jiggen som har blitt bygget tidligere forenkler vedlikeholdet. Vi har nok driftsklare nødlamper til skumringstogene/juletogene, og har også driftsklare i reserve.

I tillegg er det satt i drift 5 signallamper slik at togbetjening, togekspeditører og sporskiftere har tidsriktig utstyr. Dette ble klart til juletogene. Kupélamper har vi akkurat nok driftsklare til vanlig drift. Vi har ingen driftsklare i reserve, men flere på lager klar for gjennomgang, reparasjon og kontroll.



Nyoverhalt signallampe
Foto: Alexander Westerlund



Godt pusset reflektor
Foto: Alexander Westerlund



Testkjøring ved innkjør Kløftefoss
Foto: Alexander Westerlund

3.5. Godsvogner

G2 8121: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

G3 15207: Vognen er flyttet til Mysen for oppussing i regi av NJK Aktivitetsavdeling Godsvogner.

Gf3 13014: Har gjennomgått normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

Gfo2 10241: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen. Under årskontrollen ble det sveiset et fangjern til en bremsebom som hadde røket i en gammel sveis. Når vognen ble satt bort for vinteren ble begge vinduene i konduktøravdelingen tatt ut og er slipt og oljet med Owatrol D1 og D2. Det er skiftet glass i det ene vinduet da det var sprukket.

lbbghnps 42 76 8275002-6 "Tinevogna": Det har vært arbeidet med å lage nytt lager for bremsedeler. Hyllene i den ene enden av vogna er stort sett ferdigstilt og festet til vognkassen. Nesten alle delene og hyllene er flyttet over fra S3 4520. Det er hengt opp LED-lys i taket som drives av et Makita-batteri som må tas med fra verkstedet ved hvert besøk. Lysdeler kom på totalt 407,-.

Det er har gått med ca. 127 dugnadstimer til dette.



Alexander Westerlund fester hyller til vognkassen.
Foto: Mette Veland



Adapter til Makitabatteri gir lys i ledstripene i taket.
Foto: Alexander Westerlund

His 210 2293-8: Vognen er klargjort for avhending.

His 210 2821-6: Vognen er klargjort for avhending.

K1 2177: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

L3 3800: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

Lg1 11450: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

MK 1: Vognen er flyttet til Mysen for ferdigstilling i regi av NJK Aktivitetsavdeling Godsvogner.



*Eirik Håland i tjeneste som håndbrems på N1 10826.
Foto: Gjermund Hansen*

N1 10826: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

N2 5345: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

Q4 309: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet til noen kjøring i august.

T3 10962: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt benyttet gjennom sesongen.

3.6. Internmateriell

Levahn 128B 30-36-5091: Motortralen har vært hensatt store deler av året på grunn av utfordringer med bruk av kranen. På høsten ble disse feilene endelig utbedret slik at det som gjenstår av diverse utbedringer for å kunne bruke motortralen kan gjøres. Det har blitt brukt kr 31.718, - på ekstern hjelp for å få krana i drift.

Robel 10. 30-36-0002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring for telegrafavdelingen.

Robel 11. 30-36-1038: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring og brannvisitasjon.

Robel 12. 30-36-3013: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Robeltrallen har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring, hovedsakelig innsamling av gamle sviller langs banen. På høsten ble robeltrallen tatt inn i verkstedet for kosmetisk oppussing i regi av Buskerudmuseet. Hele førerhytten, kran og ramme ble nymalt. Alle sidelemmene ble treverket byttet ut med nytt og malt, råttene gulvplank ble også byttet. I løpet av vinteren skal det pakkes om en hydraulikksylinder på krana som lekker.

Robeltilhenger X 1477: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring med 30-36-3013.

Robeltilhenger X 58-251: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Hengeren har blitt benyttet gjennom sesongen til arbeidskjøring med 30-36-0002. Det har blitt laget nye sidelemmer til hengeren.

XBG 943 1731-1: Tankvognen har fått ny brannpumpe, og det har blitt laget festebraketter for denne, samt begynt og tilpasse røropplegget på vognen til den nye brannpumpen.

4. Infrastruktur

I år ble det utført i alt 828 dugnadstimer på infrastrukturen. Det gjelder alt arbeid utført på telegraf- og telefonkurs, vegetasjonsrydding, utkjøring av ballastgrus, vedlikehold av spor, og innsamling av gamle sviller.

4.1. Telegraf og telefon



TXP Snarum (Dagfinn Lunner) utveksler togmeldinger over telegraflinjen.
Foto: Gjermund Hansen

Det er skiftet 4 stolper i år som er det samme som i 2022. Med dette er 309 stolper skiftet ut etter at NJK Krøderbanen i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Vedlikeholdet skjer nå i et nært samarbeid med Buskerudmuseet. 309 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

Det er stadig behov for løpende vedlikehold på telefon- og telegrafkursen. Det er blant annet trær som faller over linjekursen og dette medfører brudd eller forstrekte linjetråder. Som vanlig har det vært drevet med linjerydding for å holde linjekursen fri for vegetasjon.

I påvente av permanent ny kabel i kabelgrøft mellom km 96,1 og 96,4, er det lagt en midlertidig kabel langs sporet til erstatning for en gammel NSB kabel. Denne er fra 1960 årene og har mye avledning til jord og som dermed medfører støy på telefonlinjene. Det midlertidige tiltaket ga umiddelbar effekt.

Telefonlinje nr. 190 er blitt innkoblet med eget telefonapparat på Sysle stasjon.

Ved km 97 er et kabelstrekk mellom to stolper skiftet ut med ny kabel på grunn av en kabelskade.

I november ble en stolpe kjørt ned av en bil som mistet veigrepet ved km 110,8, ved tidligere Grina hlp. Stolpen er midlertidig rettet opp i påvente av ny stolpereisning i 2024.

Til vedlikehold av telefon- og telegrafkursen er det er lagt ned 235 frivillige timer mot 199 timer i 2022.

4.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll



Kaffe og bål er en viktig del av helga
Foto: Pål Stian Wahlquist

Huggehelgene ble arrangert 14. – 15. oktober og 28. – 29. oktober.

Første helgen var det 15 deltakere på det meste og det ble hugget fra litt sør for Splitkon planovergang til innkjør Kløttefoss. Det var mest små busker, men vi fikk ryddet litt i bjørkealleen også. Nå er hele nordre delen av Kløttefossletta rensket for små og store trær.

Den andre helga ble tatt ved innkjør Snarum nord, hvor vi på det meste var 12 stk. Langs spor to ble det ryddet godt opp i småtrær som skrapte i vognsiden. Mot riksvegen eier Stiftelsen alt helt inn til veien etter Meieriet. Fjerning av dette ga god sikt ved kjøring inn og ut av stasjonen og viser fram Krøderbanen for de som kjører forbi.

Dugnadsfolket fikk med seg mye god tømmer hjem til neste års fyringssesong.

Totalt ble det lagt ned 402 arbeidstimer i frivillig innsats.



Det ryddes fra gjerde til gjerde på Kløttefossletta og gjerdet kommer fram i lyset.
Foto Alexander Westerlund

4.3. Nye parkbenker

I år ble det ikke bygget noen nye benker, men de 3 på Krøderen ble oljet for å sikre at investeringen holder i mange år.

4.4. Kørpen

På vårparten ble det besluttet å benytte deler av inntektene fra filminnspillingen til Gulltransporten til å oppgradere kjøkkenfasilitetene i mannskapsboligen Kørpen og i Svensegården. Det ble innhentet tilbud fra Sigdal Kjøkken som leverte en «ferdig» løsning til kjøkkenet. Det gamle «Sommer-rommet» har blitt innredet til spiserom, og noe av den gamle kjøkkeninnredningen ble flyttet dit, resten ble flyttet opp til kjøkkenet i Svensegården for å forbedre forholdene der også.

All innredning på kjøkkenet ble fjernet, og vegg, gulv og tak fikk en grundig nedvask før alt ble malt/bonet på nytt, det ble samtidig valgt en ny farge på veggene på kjøkkenet for å få frisket opp rommet. I samme anledning ble sikringsskapet som er utenfor kjøkkenet byttet ut med et nytt med jordfeilautomater i stedet for gamle skrusikringer.

Gangen fikk ny utslagsvask slik at kjøkkenet kan være ren sone og man kan vaske seg før man går inn og det er satt opp skohylle til utesko. Utover oppsettet av kjøkkenet, elektrisk og rørteknisk arbeid ble mesteparten av oppussing gjort på dugnad av de frivillige.

Kostnaden for kjøkkenet endte på kr 281.229,-, herav dekket NJK KRB 176.924,-, Buskerudmuseet 50.244,- og vi fikk MVA kompensasjon på kr 54.061,-. Dette inkluderer ikke kostnadene for rørlegger og elektriker som Buskerudmuseet sto for.

Rom 4 har blitt pusset opp med nytt tak, jernbanetapet på veggene og nytt gulvbelegg.

4.5. Svensegården

I forbindelse med oppussing av kjøkkenet i mannskapsboligen Kørpen fikk kjøkkenet i Svensegården også en oppgradering. Den gamle oppvaskmaskinen fra Kørpen ble flyttet opp, i tillegg ble det installert ny skuffeseksjon, benkeplate og kum. Noen av de gamle skuffeseksjonene og overskapene ble også flyttet opp i Svensegården. Med dette har kjøkkenet i Svensegården fått et betydelig "løft". Oppussingen endte med en kostnad på kr 5.894,-

5. Oversikt over rapportert dugnadsarbeid

Kategorier	Timer 2021	Timer 2022	Timer 2023
Administrasjon og opplæring	680	1 375	611,25
Driftssesong og chartertog	1 579	2 926	2654
Skifting og annen kjøring	469	611	135
<i>Banearbeidsuke</i>	574	488	0
<i>Banevedlikehold</i>	462	157	26
<i>Bygningsvedlikehold</i>	67	459	163
<i>Huggehelg</i>	593	452	404
<i>Kørpeparken/parkbenk</i>	20	23	0
<i>Svilleinnsamling</i>	44	23	0
<i>Telegraflinjen</i>	338	199	235
<i>Annet</i>	117	51	0
SUM infrastruktur	2 216	1 852	828
<i>Vedlikehold lokomotiver</i>	126	58	413
<i>21b 225</i>	2 923	2 077	348
<i>21e 207</i>	7	15	4
<i>Skd 215.104</i>	0	0	63,75
<i>Skd 220c.210</i>	0	56	40
<i>Vedlikehold motorvogner</i>	4	63	288
<i>BM 86.18</i>	38	345	245
<i>Vedlikehold personvogner</i>	212	179	165
<i>Co 85</i>	58	70	115
<i>Co 195</i>	221	60	0
<i>CF 548</i>	130	27	185
<i>BCo 108</i>	190	0	0
<i>Vedlikehold godsvogner</i>	49	520	75
<i>Gf3 13014</i>	0	235	0
<i>G4 41257</i>	173	0	0
<i>Vedlikehold internmateriell</i>	65	74	44
<i>Pakke traktor</i>	36	7	0
<i>Levahn 128</i>	0	36	10
<i>Hugging & deleplukking</i>	273	16	32
<i>Lagervognprosjektet</i>	16	200	187,5
<i>Annet</i>	495	128	26
SUM rullende materiell	5 020	3 821	1580,5
Andre aktiviteter	1 725	2 446	1 961
TOTALT	11 691	13 032	7817,5

6. Driftsutvalget vil uttale

Årets sesong ble gjennomført på en god måte og med mange gode tilbakemeldinger fra fornøyde besøkende. Det er også gledelig å registrere at damplok 225 fungerer godt og at alt arbeidet som er lagt ned på dette ikke er forgjeves.

I løpet av 2023 har samarbeidet med Buskerudmuseet blitt tatt et skritt videre, ved at ansatte i BM har tatt ansvar for noe vedlikehold på rullende materiell. Dette er noe som skal videreutvikles gjennom erfaringsoverføring og opplæring. Dette er på mange måter en riktig konsekvens av at Krøderbanen tilføres mer ressurser fra samfunnet gjennom Buskerudmuseet. Gjennom å spille hverandre gode, utnytte hverandres kompetanse og ressurser gjennom samarbeid kan vi bidra til å få ennå mer ut av ressursene samfunnet stiller opp med for å sikre og bevare kulturminnet Krøderbanen.

Vi registrerer at antallet dugnadstimer er en del lavere i 2023 sammenlignet med foregående år. Noe av dette skyldes nok underrapportering, at en kjørehelg måtte avlyses på grunn av uvær, men mye kan nok tilskrives at damplok 225 ble satt i drift i 2022 etter nokså intense år for å få dette ferdig. Vi oppfordrer alle til å rapportere timeforbruk ved dugnad på Krøderbanen. Dette gir oss oversikt over hvor stor verdiskapning de frivillige miljøet bidrar med.

I 2023 kom gladnyheten vi har drømt om lenge. Tilskuddene til museumsbanene over statsbudsjettet økte med så mye som 60% i forhold til foregående år. Sånt sett må vi kunne konstatere at landets regjering har fulgt opp forpliktelsene i regjeringserklæringen fra 2021. Ikke nok med det, så greide SV å sikre 5 millioner kroner ekstra til Krøderbanen, det er nesten ikke til å tro. Alt dette er resultat av godt politisk arbeid av mange personer og instanser, som har vært krevende. Det er verdt å trekke frem NJKs hovedstyre og Norges kulturvernforbund, Direktørnettverket for de konsoliderte museene med museumsjernbane og ikke minst Buskerudmuseets ledelse. En stor takk for dette viktige arbeidet!

Det frivillige miljøet på Krøderbanen representerer et lite stykke Norge. Her finner man mennesker i alle aldre, ulik fase i livet, forskjellig yrkesbakgrunn og utdanning, ulik religiøs tilknytning og med forskjellig interesse for jernbane. Felles for alle er fasinasjonen for jernbane og tog. Men kanskje aller viktigst er at alle forstår hvor viktig det er å trekke sammen for å kunne nå viktige mål som føres oss videre. Gjennom samarbeid øker også innsikten og forståelsen, og man utvikler seg som menneske. Gjennom opplæring bidrar vi også til å opprettholde og utvikle viktig kompetanse som er nødvendig.

Driftsutvalget vil fremføre en stor takk til alle våre medlemmer som gjennom uegennyttig innsats bidrar til å sikre og bevare Krøderbanen som kulturminne. En stor takk til våre samarbeidspartnere, stat, fylke og kommuner som på forskjellige måter bidrar til at vi kan opprettholde og videreutvikle Krøderbanen. De økte bevilgningene fra staten gir oss flere muligheter til å nå våre mål. Men det er også viktig at vi bidrar med det vi kan, slik at vi kan vise bevilgende myndigheter at de økte tilskuddene fører til noe godt og ikke er forgjeves. Det er en mengde av udekte behov i samfunnet, men nå er det vi som har fått fokus på oss. Da er det viktig å følge opp med handling og vise at vi kan og vil.

Det som gleder oss mest er at togene går, og at publikum og reisende strømmer til Krøderbanen!

Henrik B. Backer
Driftsbestyrer og Leder
(sign)

Alexander Westerlund
Kasserer
(sign)

Jørgen R. Nøkleby
Sekretær
(sign)

Anders Linnerud
PR-ansvarlig
(sign)

Mette Veland
Digitalisering og effektivisering
(sign)

Kristian R. Nøkleby
Materiellansvarlig
(sign)

Jim Hagen Warp
Styremedlem
(sign)