

Rapport fra Flisa stasjon 2023.

Det har ikke vært stor aktivitet ved lokstallen i år, kun venting på et 91-sett som noen mente skulle inn i stallen. Det har heller ikke blitt lagt spor inn i port 2, noe som ikke bør gjøres.

Stasjonsbygningen har fått nytt tak og er stort sett ferdigmalt utvendig, vinduene er også tatt ut og fått seg en oppussing, de ferdige rutene har også blitt satt inn igjen.

Firmaet som skal pusse opp stasjonen har også begynt å lagt nytt tak på priveten, som også skal få nytt utseende, maling i samme farger som stasjonen. Da de driver der bør de også se på stallen, og finne ut hva de kan gjøre med sprekke i muren. Dette er noe riksantikvaren bør vite, de bør også få vite at vognremissen ikke er fredet.

Bjerkely folkehøyskole har vært inne i lokstallen og tatt bilder av vogna i år også. Jeg var i kontakt med de, ettersom den ene dagen de var der falt på en lørdag. Under Solør marten var det ikke noe aktivitet i lokstallen, fordi man skulle prøve å være på dager på Dokka, som faller på den samme helg.

Svillene som ligger ute, har det blitt enda mindre av, men den som har hentet noen denne gang har betalt for seg. Det er like mye tullkjøring rundt lokstallen av biler, det kommer til å ende med at en bil havner i veggen på vognremissen eller lokstallen, dette må gjøres noe med.

Vy driver å funderer på å flytte fra Stasjonen, da må man være våkne og få leid vognremissen og få lagt spor inn i portene, noe som er enklere enn å legge spor inn i port 2 i stallen.