

■ Her planlegger Bane Nor to nye godsterminaler

# - Viktig for Ullensaker

**HAUSERSETER:** Bane Nor er godt i gang med planleggingen av to godsterminaler på Hauerseier.

VERONIKA SLETTA  
veronika.sletta@rb.no  
932 89 272

Godsterminalene for tog er planlagt mellom Hauerseierkrysset og Mogreina-krysset på østsiden av dagens togtrasé.

- Vi er i gang med en konseptplan som vi skal arbeide med fram til månedsskiftet august/september. Etter det vil vi ta en konseptvurdering, forteller prosjektleder for Bane Nor, Pawel Erlandsen.

## På et tidlig stadi

Planleggingen er med andre ord satt i gang, men fortsatt på et veldig tidlig stadi.

- I konseptplanen ser vi på blant annet dette med vei, sporplan og adkomst til terminalene, sier Erlandsen.

Prosjektet Hauerseier kombi- og tømmerterminal ble i februar presentert for Ullensaker kommune.

- Vi hadde et oppstartsmøte med kommunen, og de ønsket å legge inn aktuelt areal for terminalene inn i arealplanen i forbindelse med avklaring av kommuneplanrulleringen, forteller

prosjektlederen.

Under oppstartsmøtet med kommunen gikk Bane Nor gjennom prosjektet. I møtereferatet kommer det fram at tiltakene planlegges å kunne tas i bruk innen 31. desember 2022.

## - Vet foreløpig lite

Kommuneplanlegger i Ullensaker kommune, Anne Catherine Ekroll, forteller at det lenge har vært interesse for en terminal i deres område.

- Det har vi visst om i mange år, og det har også blitt tatt høyde for noe sånt i den gjeldende kommuneplanen, sier Ekroll.

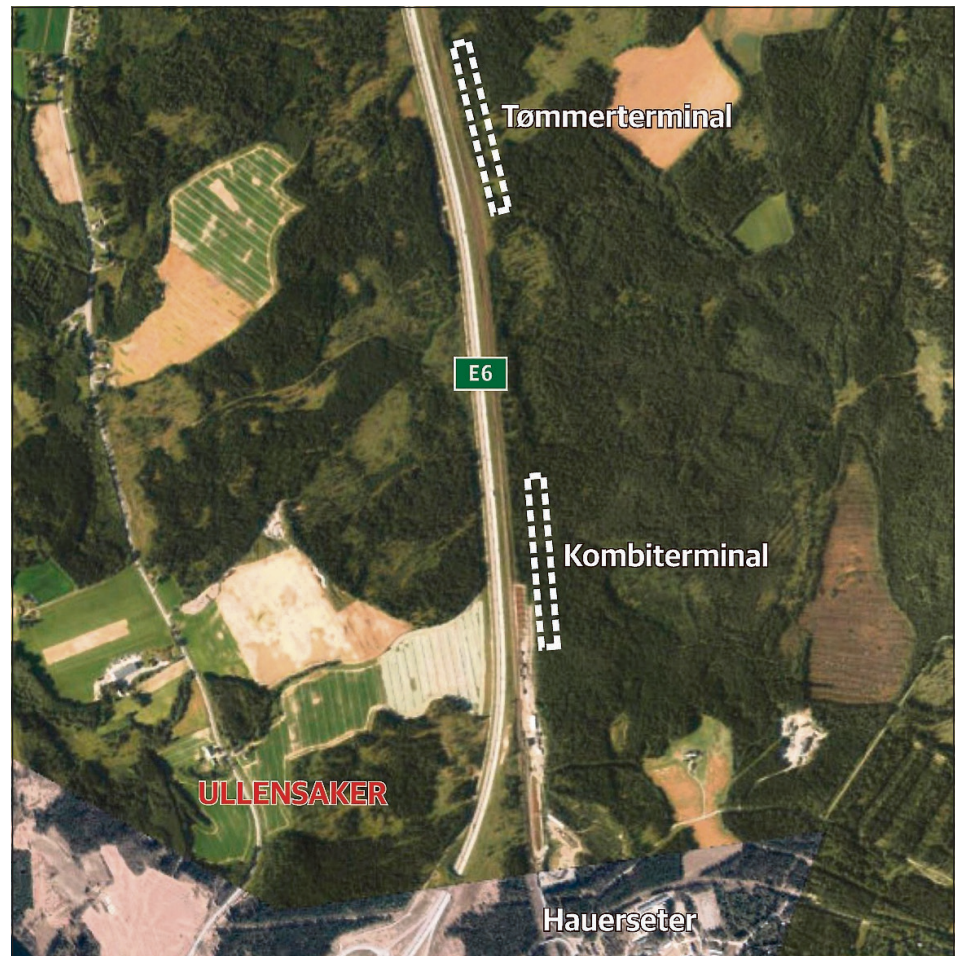
Hun forteller at de ikke vet så mye om Bane Nors planer på nåværende tidspunkt.

- Det hele er fortsatt litt umodent, og det har ikke blitt arbeidet lenge nok med konsulent. Vi vet foreløpig veldig lite, sier hun og påpeker at det uansett i første fase ikke er snakk om en voldsom stor terminal.

- I første omgang er det snakk om en liten avlastningsterminal for tømmer og containere.

Til tross for at det er tidlig i prosessen, stiller hun seg positivt til planene.

- Vi mener det er viktig for Ullensaker kommune å få på plass en slik terminal. Det kan åpne opp for dobbeltspor på hovedbanen, noe som igjen vil gagne persontransporten, sier hun.



**TERMINALER:** Her ønsker Bane Nor å legge to nye godsterminaler.

ILLUSTRASJON: RBGRAFIKK

OPEL VIVARO

# HVERDAGSHELTEN FORTJENER DET BESTE.



Leasing fra

**Kr 1.990 pr/mnd\***

\*Leieperiode 36 mnd/15.000 km per år. Forskudd 85.950,- eks. mva.

opel.no



FREMTIDEN TILHØRER ALLE

mobile

Mobile Kjeller AS

Jogstadveien 9, 2007 Kjeller · Tlf: 64 83 78 70 · kjeller@mobile.no · www.mobile.no